

COMUNICATO STAMPA

Mentre sono in calo le immatricolazioni complessive di motocicli
Aumentano in Italia le moto di grossa cilindrata (+5,1%)

Nel 2010 in Italia sono cresciute del 5,1% rispetto al 2009 le immatricolazioni di moto con cilindrata superiore a 750 cc. Nello stesso periodo le immatricolazioni di moto con cilindrata fino a 750 cc sono calate del 27,9%. In diminuzione anche le immatricolazioni complessive: il confronto tra 2009 e 2010 evidenzia infatti un calo del 24,1%. Questi dati derivano da un'elaborazione su dati Ancma (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) dell'Osservatorio Autopromotec, struttura di ricerca della più specializzata manifestazione fieristica internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico, la cui 24^a edizione biennale si terrà nel quartiere fieristico di Bologna dal 25 al 29 maggio 2011.

Immatricolazioni motocicli 2009-2010

REGIONE	fino a 750 cc.			oltre 750 cc.			TOTALE		
	2009	2010	var. %	2009	2010	var. %	2009	2010	var. %
PIEMONTE	17.279	13.431	-22,3	3.771	4.024	6,7	21.050	17.455	-17,1
VALLE D'AOSTA	582	438	-24,7	130	121	-6,9	712	559	-21,5
LOMBARDIA	52.894	40.144	-24,1	11.461	11.923	4,0	64.355	52.067	-19,1
TRENTINO AA	4.630	3.804	-17,8	803	764	-4,9	5.433	4.568	-15,9
VENETO	20.576	15.678	-23,8	4.321	4.628	7,1	24.897	20.306	-18,4
FRIULI VG	7.032	4.767	-32,2	866	897	3,6	7.898	5.664	-28,3
LIGURIA	28.792	20.984	-27,1	1.698	1.730	1,9	30.490	22.714	-25,5
EMILIA ROMAGNA	23.724	17.820	-24,9	4.529	5.282	16,6	28.253	23.102	-18,2
TOSCANA	35.559	25.275	-28,9	3.316	3.578	7,9	38.875	28.853	-25,8
UMBRIA	3.731	2.662	-28,7	628	688	9,6	4.359	3.350	-23,1
MARCHE	9.741	7.448	-23,5	1.415	1.629	15,1	11.156	9.077	-18,6
LAZIO	39.052	29.915	-23,4	4.341	4.324	-0,4	43.393	34.239	-21,1
ABRUZZO	7.276	5.501	-24,4	1.012	1.198	18,4	8.288	6.699	-19,2
MOLISE	1.325	827	-37,6	121	103	-14,9	1.446	930	-35,7
CAMPANIA	38.514	23.931	-37,9	2.068	2.083	0,7	40.582	26.014	-35,9
PUGLIA	15.029	9.468	-37,0	1.423	1.321	-7,2	16.452	10.789	-34,4
BASILICATA	1.703	1.220	-28,4	174	203	16,7	1.877	1.423	-24,2
CALABRIA	6.843	4.755	-30,5	602	569	-5,5	7.445	5.324	-28,5
SICILIA	39.632	27.331	-31,0	2.575	2.509	-2,6	42.207	29.840	-29,3
SARDEGNA	5.049	3.499	-30,7	550	573	4,2	5.599	4.072	-27,3
ITALIA	358.963	258.898	-27,9	45.804	48.147	5,1	404.767	307.045	-24,1

Elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec su dati Ancma

L'Osservatorio Autopromotec, che è interessato pure al mercato delle moto oltre che a quello delle auto perché ad Autopromotec 2011 saranno esposti anche componenti e attrezzature dedicate alle moto, fornisce anche un prospetto dei dati sulle immatricolazioni a livello regionale. Come emerge dalla tabella, per quel che riguarda le immatricolazioni di

motocicli fino a 750 cc il confronto tra 2009 e 2010 evidenzia una diminuzione in tutte le regioni; diminuzione che va dal -17,8% del Trentino al -37,9% della Campania. Per quel che riguarda, invece, le immatricolazioni di moto con cilindrata superiore a 750 cc, i dati negativi sono relativamente pochi, mentre nella maggior parte delle regioni il confronto tra il 2009 ed il 2010 evidenzia un aumento: si va dallo 0,7% in Campania, al 16,6% in Emilia Romagna, al 16,7% in Basilicata, fino ad arrivare al 18,4% in Abruzzo. I dati sulle immatricolazioni totali (e cioè la somma delle categorie motocicli con cilindrata fino a 750 cc e oltre 750 cc) sono comunque negativi. Particolarmente forti i cali della Campania (-35,9%), del Molise (-35,7%) e della Puglia (-34,4%); meno grave, ma comunque negativa, la situazione in Emilia Romagna (-18,2%), in Piemonte (-17,1%) e in Trentino (-15,9%).

Secondo l'Osservatorio Autopromotec il calo delle immatricolazioni di moto fino a 750 cc era prevedibile, vista la crisi economica, mentre la ragione della tenuta delle moto con cilindrata superiore a 750 cc è da ricercarsi nel fatto che questi mezzi sono prodotti di eccellenza, con tecnologie all'avanguardia, destinati ad un pubblico di veri appassionati ed in genere con una capacità di spesa che li rende meno sensibili alla crisi economica. Entrambe le tipologie di motocicli necessitano di una manutenzione particolarmente attenta e di autoriparatori formati ed informati su quanto di meglio viene offerto per l'assistenza. Quindi anche per i riparatori di moto, Autopromotec 2011, dal 25 al 29 maggio a Bologna, è un appuntamento da non perdere. Nella manifestazione si farà infatti il punto anche sulle ultime novità in tema di manutenzione e riparazioni di moto, oltre che di autovetture ed autocarri.

Bologna, 11 maggio 2011