

Nonostante la crisi cresce la spesa

28,4 miliardi spesi nel 2009 per la manutenzione e le riparazioni dell'auto

Nel 2009 la spesa media per la manutenzione e le riparazioni di una autovettura è stata di 778 euro. La spesa complessiva degli italiani è stata di 28.415 milioni di euro con un incremento del 4,31% rispetto al 2008. Questi dati derivano da uno studio condotto dall'Osservatorio Autopromotec, struttura di ricerca di Autopromotec, la più specializzata rassegna internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico, la cui 24^a edizione biennale si terrà nel quartiere fieristico di Bologna dal 25 al 29 maggio 2011.

Secondo l'Osservatorio Autopromotec, l'analisi delle cause della dinamica della spesa per l'assistenza di officina alle autovetture è sempre complessa ed in particolare lo è per il 2009, anno caratterizzato da andamenti eccezionali determinati sia dalla crisi globale che da forti incentivi alla domanda di auto. I fattori che incidono sulla consistenza e la dinamica della spesa sono comunque tre: la frequenza del ricorso all'officina, la complessità degli interventi e la dinamica dei prezzi.

Spesa per manutenzione e riparazioni di autovetture in Italia (in milioni di euro)		
Anni	Fatturato	Variatz. % su anno prec.
2005	23.666	2,63
2006	24.826	4,90
2007	25.936	4,47
2008	27.241	5,03
2009	28.415	4,31

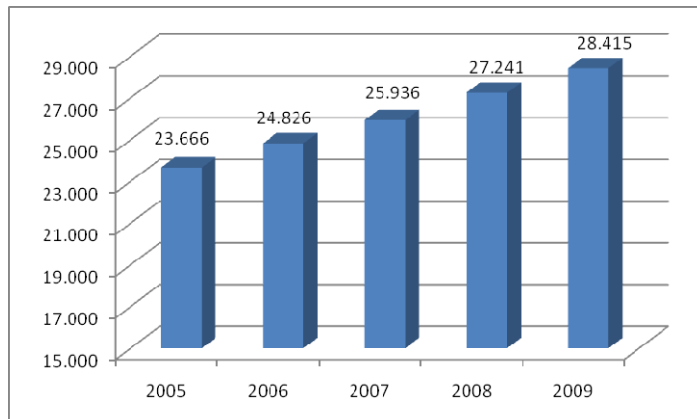
Fonte: Osservatorio Autopromotec

Per quanto riguarda il ricorso all'officina va innanzitutto segnalato che vi è una tendenza alla diminuzione della frequenza per effetto dell'innovazione tecnologica che rende le autovetture sempre più affidabili e meno bisognose di manutenzione. Su questo andamento di lungo termine incidono però situazioni contingenti che possono, in un determinato periodo, ridurre o aumentare la frequenza del ricorso all'officina. In particolare nel 2009 la frequenza si è ridotta per due elementi. Il primo è costituito dalla congiuntura economica fortemente negativa che ha indotto molti automobilisti a rinviare gli interventi non assolutamente indispensabili. Il secondo è il fatto che

gli incentivi alla rottamazione hanno determinato l'uscita dal parco circolante di molte autovetture che avrebbero avuto bisogno di ricorrere all'officina.

Un altro fattore che influisce sulla spesa è la complessità (e quindi il costo) dei singoli interventi. L'innovazione tecnologica, se da un lato rallenta la necessità di rivolgersi all'officina, dall'altro rende più complessi gli interventi per il crescente impiego dell'elettronica ed anche perché si tende sempre più a sostituire, piuttosto che a riparare.

Spesa per manutenzione e riparazioni di autovetture in Italia (milioni di euro)



Fonte: Osservatorio Autopromotec

L'ultimo fattore che incide sulla dinamica della spesa per la manutenzione e le riparazioni delle autovetture sono i prezzi. Secondo l'Istat, nel 2009 i prezzi dei ricambi hanno avuto un incremento contenuto nell'1,13%. Pure modesto è stato l'incremento della spesa per l'attività di manutenzione (1,98%). Più sostenuta, invece, la crescita dei prezzi per l'attività di riparazione (4,20%), crescita dovuta, secondo l'Osservatorio Autopromotec, ad un aumento della domanda di servizi di officina generato dall'invecchiamento di una parte consistente del parco circolante.

Bologna, 23 marzo 2010